

GÁS PARA CRESCER

Subcomitê Temático [CT GN – SC2]

**Comitê Técnico para o Desenvolvimento da Indústria do Gás Natural (CT-GN)
Subcomitê de Transporte e Estocagem**

07 de abril de 2017

Objetivos da Reunião

- 1. Validação final de propostas de Governança e Independência**
- 2. Validação final de proposta sobre transparência e fiscalização de custos de transporte**

Agenda

1. Validação final de propostas de Modelos de Gestão Independente do Sistema (**conforme ata 31/03**);
2. Validação final de proposta sobre transparência e fiscalização de custos de transporte (**conforme ata 31/03**);
3. Apresentação sobre desenho de mercado de transporte (TBG e Petrobras, conforme já discutido no SC5 - Tributário);
4. Discussão sobre concessão ou autorização de transporte (Apresentação MME);
5. Apresentação Proposta Preliminar de Alterações Legais (Dra. Mariana Amim);

1. Modelos de Gestão Independente do Sistema

Proposta (1): Com criação de novo Agente Gestor Independente do Sistema (GIS)

Em relação ao Modelo de Governança para o Gestor Independente do Sistema de Transporte (GIS)

- **Para a Proposta (1), Proposta base, com adesão dos seguintes agentes:**
 - Agente sem fins lucrativos, com custos rateados pelos usuários do sistema de transporte, contabilizado e cobrado separadamente das tarifas utilizadas para recuperar a receita requerida dos Transportadores.
 - Sujeito a bônus por eficiência ou penalidade por ineficiência.
 - Orçamento proposto pela Diretoria, submetido ao Conselho Diretor, aprovado em Assembleia, validado e fiscalizados pelo órgão regulador.
- **Para a Proposta (1), Desenho do Conselho de Administração**
 - Proposta 1: Idealmente composto por profissionais independentes, sem relação com agentes interessados, **com adesão dos seguintes agentes:**
 - Proposta 2 (**detalhar proposta, preocupação com a independência**): Desenhar mecanismo que permita a representação igualitária – por segmento - de todos os usuários do sistema, **com adesão dos seguintes agentes: ABIQUIM, ABRACE, ABIAPE, ANACE,**
 - Proposta 3: Sendo um agente com atribuições meramente operacionais, CA deve ser formado por Transportadores, ANP e EPE, **com adesão dos seguintes agentes: ABEGAS**

1. Modelos de Gestão Independente do Sistema

Proposta (2): Sem criação de novo Agente Gestor Independente do Sistema (GIS), com Transportadores Independentes – por UO, ISO ou ITO – atuando sob regras de coordenação (*Virtual-SO*)

Em relação à operacionalização do modelo de independência da **Proposta (2)**, foram definidas duas propostas conceituais alternativas e uma complementar:

Proposição 1: Deve constar em Lei um ou mais critérios específicos de independência para o modelo Proposta (2). **Com adesão dos seguintes agentes: ABIQUIM E ABRACE (ISO, UO), ABIAPE,**

Proposição 2: Lei deve definir os modelos de independência, sem restringir o seu número *a priori*, ao passo que caberá a dispositivo infralegal definir quais devem ser adotados no país, bem como delimitar o escopo e critérios específicos dos mesmos. **Com adesão dos seguintes agentes: ANP, PETROBRAS, IBP, ANACE, TBG**

Proposição Complementar: expansões futuras do sistema de transporte devem ocorrer sob o método de “*full ownership unbundling*”. **Com adesão dos seguintes agentes: ABIAPE, ABRACE, ABIQUIM, ANACE, ANP, ABEGÁS (desde que seja esclarecido gasoduto de interesse específico), TBG (especificar novos gasodutos),**

2. Transparência e Fiscalização de Custos de Transporte

Sobre a transparência e fiscalização de custos de transporte, inclusive de contratos existentes, foram apresentadas e manifestado o apoio às seguintes propostas das seguintes instituições:

Propostas A: Com adesão dos seguintes agentes Abiquim, Anace, Abividro, Abrace, Abiape, CNI, ABEGAS....

Sugestão de alteração da lei, para que não haja dúvida quanto as obrigações dos transportadores e à competência da ANP:

- Cabe aos Transportadores dar transparência e publicidade a todas as premissas utilizadas no cálculo da receita requerida, inclusive contratos existentes
- Cabe à ANP regular e fiscalizar os transportadores, através da avaliação de Base de Ativos, O&M, determinação de WACC condizente com a atividade de transporte de GN, adotando as melhores práticas internacionais
- Revisão das receitas requeridas e das tarifas aplicáveis, considerando os pontos levantados acima, pela ANP.

Proposta B: Com adesão dos seguintes agentes Petrobras, TBG, IBP (apenas ao final do contrato vigente)

3. Desenho de Mercado de Transporte

APRESENTAÇÃO TBG e Petrobras

Inscritos:

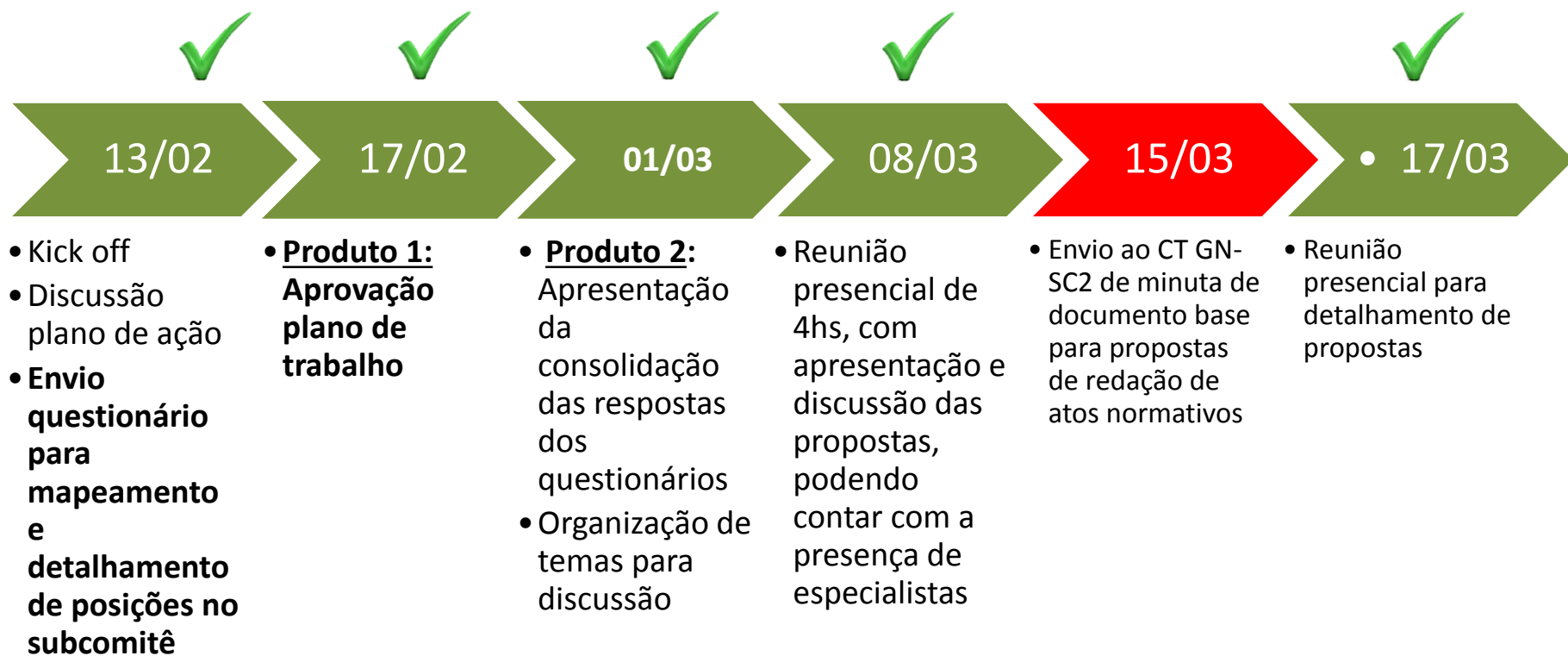
4. Concessão ou autorização de transporte

Apresentação MME

5. Próximos Passos

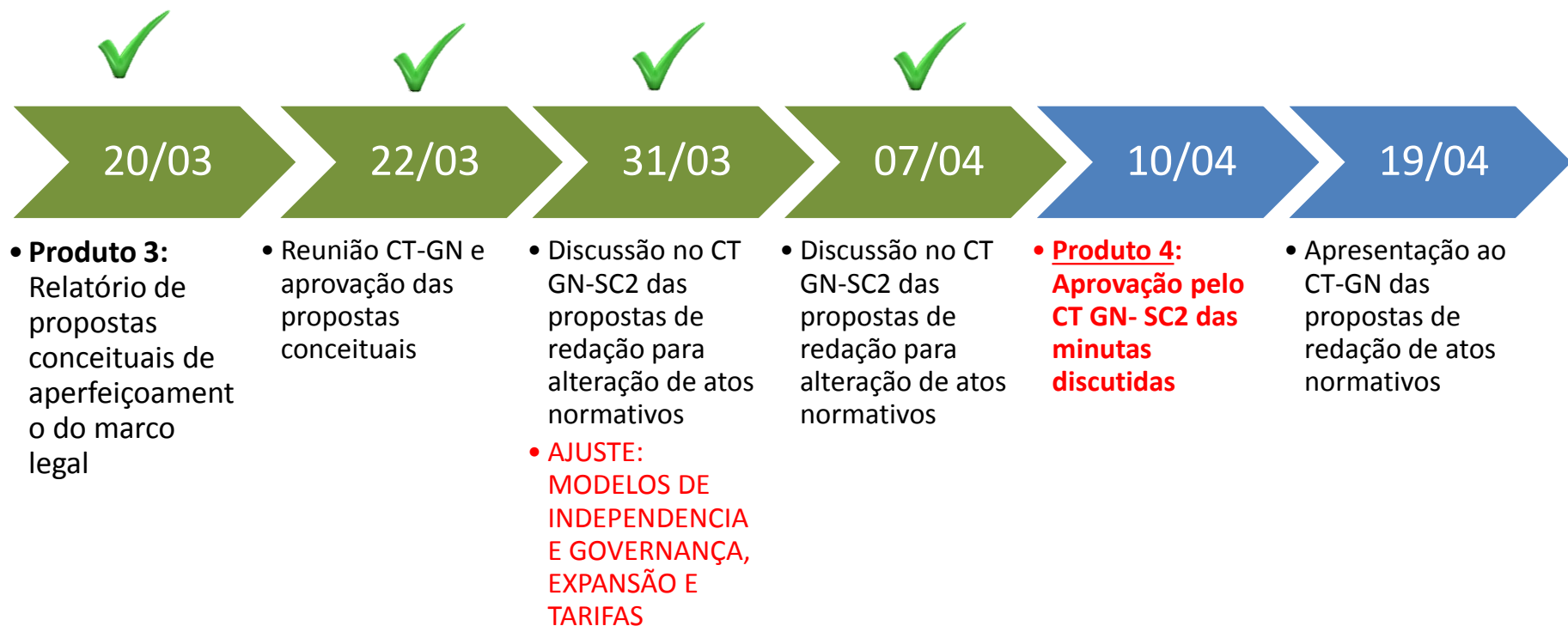
1. 24/03 a 03/04: Mapear dispositivos legais e infralegais que deverão ser ajustados de acordo com as propostas;
OK
2. 03/04 a 17/04: Redigir proposta(s) de alteração(s) legal(s); **Em andamento**
3. Após 19/04: Avaliar necessidade de desenvolver proposta de fase de transição
4. Mapear aperfeiçoamentos infralegais

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

Obrigada!